

АНО ДПО «УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ОСВОД»

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор

А.В. Павлов

01 января 2018 года



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

**«Подготовка лиц, ответственных за
обеспечение безопасной
эксплуатации судов»**

г. Красноярск
2018 г

Общие положения

Согласно Кодексу внутреннего водного транспорта (далее - КВВТ) и приказу Минтранса России от 11 сентября 2013 г. № 287 «Об утверждении Правил разработки и применения системы управления безопасностью судов» предусматривается подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасности эксплуатации судов (далее - назначенное лицо), прохождение ими обучения по системе управления безопасностью судов (далее - СУБ) или по вопросам управления безопасностью судов в соответствии с требованиями Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (далее - МКУБ).

После прохождения обучения назначенное лицо проходит аттестацию в администрации бассейна внутренних водных путей. По результатам аттестации ему выдается удостоверение, в котором указывается судовладелец, у которого работает назначенное лицо.

При этом проверяется знание назначенным лицом требований законодательства Российской Федерации и международных договоров Российской Федерации в области безопасности судоходства, разработки и применения СУБ судовладельца.

Программа предназначена для обучения назначенных лиц, в обязанности которых входит:

1. Понимание основных положений, целей и задач СУБ, изложенных в ст. 34.1 КВВТ и ее значимости в обеспечении безопасности судоходства и охраны окружающей среды.

2. Знание МКУБ.

3. Организация и поддержание постоянной эффективной связи между судовой командой и высшим руководством компании.

4. Знание документации системы управления, порядок ее актуализации.

5. Проведение анализа эффективности СУБ, оценки рисков, периодический пересмотр СУБ.

6. Принципы и практика проведения внутреннего аудита.

7. Организация эффективного обучения персонала, контроль готовности экипажей судов к действиям в условиях аварийных ситуаций.

Каждый кандидат на получение документа о подготовке должен продемонстрировать компетентность в выполнении задач и обязанностей, перечисленных выше.

Курсы должны проводиться в широком аспекте: от представления взгляда на предмет до различных упражнений, которые будут включены в занятия, чтобы дать обучаемым лучшее понимание задач предмета. Они должны освоить методику приложения полученных знаний к реальным жизненным ситуациям.

Каждый кандидат на получение документа о подготовке должен представить доказательство того, что он достиг требуемого стандарта компетентности. Критерием для оценки компетентности могут быть письменный или устный экзамен с оценкой или компьютерное тестирование на основе одобренной программы. По результатам проверки компетентности оформляется протокол, на основании которого выдается свидетельство установленного образца.

В процессе обучения предусматривается самоподготовка в течение 36 часов, в период которой обучаемый изучает учебно-методический материал и готовит реферат на тему внедрения СУБ в компании. При самоподготовке образовательное учреждение обеспечивает обучаемому консультирование по изучаемым вопросам, в том числе с использованием коммуникационных сетей.

Аудиторные занятия рассчитаны на 36 часов.

Группы формируются численностью до 25 человек.

Тематический план программы обучения составлен на основании требований к компетентности, предусмотренных требованиями МКУБ, а так же Правилами разработки и применения системы управления безопасностью судов.

По окончании подготовки слушатель курса должен знать и понимать:

1. Приказ Минтранса России от 11 сентября 2013 г. № 287 «Об утверждении Правил разработки и применения системы управления безопасностью судов».
2. Идеологию СУБ судоходной компании, которая базируется на следующих принципах:
 - разработке судоходной компанией процедур и инструкций;
 - обучении персонала компании на берегу и на судах, ответственность управления;
 - повышении квалификации и переподготовки членов экипажей судов и управление судовым персоналом;
 - анализе любых нештатных ситуаций;
 - выявлении, описании возможных событий, которые могут оказать негативное влияние на уровень безопасности судоходства;
 - организации защиты от всех выявленных рисков;
 - разработке мер по предупреждению опасных событий.
 - постоянном улучшении навыков берегового и судового персонала по управлению безопасностью и предотвращению загрязнения окружающей среды, включая готовность к аварийной ситуации.
3. Порядок внедрения системы управления безопасностью в компании и на судах.
4. Роль обязанностей и полномочий назначенного лица.
5. Должностные обязанности персонала компании, четкое распределение обязанностей и ответственности на всех уровнях компании и для каждого человека, участвующего в управлении.
6. Документы, которые устанавливают должностные обязанности и взаимоотношения работников судовладельца, в том числе связанных с движением судов, осуществляющих управление в части обеспечения безопасной эксплуатацией судов и предотвращения загрязнения окружающей среды.
7. Документы, устанавливающие исключительную власть капитана.
8. Документы, устанавливающие обязанности капитана судна в отношении обеспечения безопасной эксплуатации судна экипажем и управления экипажем в аварийной ситуации.
9. Назначение и задачи судового экипажа.
10. Политику компании в отношении наркотиков и алкоголя.
11. Структурную схему связи судно - берег при аварийной ситуации.
12. Порядок передачи экипажем судна сообщений об авариях, о фактах несоблюдения требований законодательства и требований, установленных судовладельцем.
13. План ЛАРН.
14. Порядок ознакомления членов экипажа судна, принятых на работу или назначенных на судно, со своими обязанностями до выхода в рейс, в том числе с возложенными на них обязанностями по СУБ в части обеспечения безопасной эксплуатации судна и предотвращения загрязнения окружающей среды.
15. Необходимость технического обслуживания механизмов, в том числе меры по обеспечению надежности механизмов, устройств, оборудования судов.
16. Проведение проверок технического состояния судов, его механизмов, устройств, оборудования, в том числе тех, которые не используются постоянно.
17. Определение и документирование судовладельцем периодичности, видов, объемов и содержания технического обслуживания и ремонта судна.

18. Личную безопасность и средства индивидуальной защиты.
19. Соблюдение личной гигиены членами экипажа.
20. Анализ эффективности и улучшение действий СУБ.
21. Корректирующие действия.
22. Порядок освидетельствования, сертификации и контроля.

По окончании курсов подготовки слушатель должен уметь:

1. Составить руководство СУБ компании.
2. Проводить корректуру руководства компании.
3. Готовить документацию к освидетельствованию компании.
4. Составить план, провести внутренний аудит и составить отчет об аудите.

Учебный план

№ п/п	Наименование тем	Количество часов	
		Лекции	Практика
Курс общей подготовки			
1.	Принципы и преимущества системы управления безопасностью (СУБ). Цели, задачи содержание СУБ. Возможная структура документации системы управления безопасностью на берегу и на судне.	2	
2.	Знание и понимание законодательства РФ и международных договоров РФ в области безопасности судоходства.	2	
3.	Разработка и применение СУБ на ВВП РФ. Политика безопасности компании. Инструкции работникам судовладельца и документы , устанавливающие полномочия и взаимоотношения работников судовладельца, осуществляющих управление эксплуатацией судов и предотвращения загрязнения окружающей среды. Порядок ознакомления работников судовладельцев Порядок действий работников судовладельца в случае возникновения аварийных ситуаций.	3	
4.	Роль назначенного лица на берегу, его полномочия и ответственность.	2	
5.	Ответственность капитана. Исключительная власть капитана. Документы, устанавливающие обязанности капитана и подтверждающие его полномочия	1	
6.	Порядок ознакомления членов экипажа судна принятых на работу с СУБ. Документ, устанавливающий должностные обязанности судовладельца. Обучение экипажа и проведение учебной тревоги. Программы учений экипажа. Подготовка экипажа по действиям в условиях аварийной ситуации. Порядок действий членов экипажа судна в случае возникновения аварийных ситуаций.	3	
7.	Политика компании в области защиты окружающей среды.	1	
8.	Судовые эксплуатационные процедуры.	2	1
9.	Порядок планирования рейса судна.	2	2
10.	Меры по обеспечению надежности механизмов, устройств и оборудования судов.	2	
11.	Пересмотр и постоянное улучшение системы по обеспечению безопасной эксплуатации судов.	2	
12.	Анализ опасностей, рисков и разработка корректирующих действий. Порядок проведения проверок эффективности. Разработка предупреждающих действий.	2	1

13.	Применение СУБ судовладельцами. Эффективная связь между судовыми экипажами и высшим руководством компании, включая построение единой команды. Порядок передачи экипажем судна сообщений об авариях. Способы связи между работниками судовладельца и экипажем судна.	2	
14.	Возможная структура документации системы управления безопасностью на берегу и на судне (второй расширенный вариант). Документы о соответствии (ДОС) и судовые свидетельства об управлении безопасностью (СВУБ). Промежуточный зачёт по теоретической части.	3	3
Курс специальной подготовки			
1	Подготовка реферата на тему внедрения СУБ в компании. Промежуточный зачёт по практической части. Итоговый зачёт.		36
Всего:		72	

Литература

1. IMO SOLAS 1974
2. IMO MARPOL 73/78. СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 200 . - 768 с.
3. 33 CFR Navigation and Navigable Waters. July 2002.
Part 96 - Rules for the safe operation of vessels and safety management systems.
4. МКУБ и Руководство по внедрению МКУБ Администрациями. СПб., ЗАО ЦНИИМФ, 2007.
5. Ерохин Ю.А. МКУБ . М.: МГАВТ, 2009.
6. Shipboard oil pollution emergency plan.
7. В.П.Топалов, В.Г.Торский. Оценка риска при эксплуатации судов. Одесса: Астропринт, 2010.
8. Guidelines on the application of the IMO International Safety Management (ISM) Code. Third edition. 1996.
9. В.Г.Дыба, Л.А.Позолотин, В.Л.Чистяков. Управление безопасностью судна. Одесса: Автограф, 2004.
10. В.Г.Торский, Л.А.Позолотин. МКУБ в вопросах и ответах. Издание 3-е. Одесса: Астропринт, 2012.
11. Андерсен М.Ю. Основы экологической безопасности судовой энергетики. М.: Альтаир, 2009.

